



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор



О.В. Шергина

«16» июня 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Вид практики Производственная

Тип практики технологическая (производственно-технологическая)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на водном транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения заочная

Котлас  
2023

## 1. Способ и формы проведения практики

Способ проведения практики<sup>1</sup> выездная

Форма проведения практики<sup>2</sup> дискретная

Практика может реализовываться с применением дистанционных образовательных технологий

## 2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенные с установленными в ОПОП индикаторами достижения компетенций

Таблица 1

Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Код и наименование компетенции*	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 Способен применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	ПК-1.1. Применение основных методов, способов и средств получения, хранения, переработки информации; принципов организации и основных возможностей использования глобальных компьютерных сетей	<b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и методы хранения и получения информации. <b>Уметь:</b> собрать необходимые данные и применять возможности глобальных компьютерных сетей. <b>Владеть:</b> навыками работы и хранения информации глобальных компьютерных сетей.
	ПК-1.2. Уверенное пользование актуальными в отрасли программными средствами реализации информационных процессов	<b>Знать:</b> основные актуальные в отрасли программные средства; <b>Уметь:</b> применять возможности глобальных компьютерных сетей. <b>Владеть:</b> навыками работы и хранения информации глобальных компьютерных сетей.
	ПК -1.3. Реализация основных правил и приёмов алгоритмизации и программирования, моделирование и формализация прикладных задач	<b>Знать:</b> основные правила и приемы алгоритмизации; <b>Уметь:</b> составлять план исследования и применять методики программирования, моделирования и алгоритмизации.

<sup>1</sup> Способ проведения практики устанавливается в соответствии со стандартом ФГОС 3++ (при наличии).

<sup>2</sup> Практика проводится в следующих формах:

- а) непрерывно - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения всех видов практик, предусмотренных ОПОП ВО;
  - б) дискретно:
    - по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики;
    - по периодам проведения практик - путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практик с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.
- Возможно сочетание дискретного проведения практик по их видам и по периодам их проведения.

		<b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач и методик программирования;
ПК-2 Способен использовать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного	ПК-2.1. Разработка планов и программ организации инновационных логистических проектов по типовым схемам с использованием аналитических и численных методов	<b>Знать:</b> основные правила и программы логистических проектов; <b>Уметь:</b> составлять план исследования и применять методики организации инновационных логистических проектов. <b>Владеть:</b> навыками разработки планов и программ;
	ПК-2.2. Применение методов создания и анализа моделей, позволяющих прогнозировать свойства и поведение комплексных объектов профессиональной деятельности	<b>Знать:</b> основные научные понятия и методы анализа моделей; <b>Уметь:</b> применять, анализировать и прогнозировать свойства моделей. <b>Владеть:</b> навыками и методами создания моделей для профессиональной деятельности.
	ПК-2.3. Использование современных достижений науки и передовой транспортной технологии в научно-исследовательских и проектных работах при проектировании и в процессе управления деятельностью транспортных систем и объектов	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основные научные подходы и концепции; структуру; <b>Уметь:</b> определять степень разработанности проблемы при проектировании; <b>Владеть:</b> навыками использования современных достижения в науке.
ПК-3 Способен к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования	ПК-3.1. Определение целей, значения и принципов защиты и степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	<b>Знать:</b> принципы защиты и степень защищенности объектов. <b>Уметь:</b> определять цели и принципы защищенности портовой инфраструктуры. <b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач;
	ПК-3.2. Реализация принципов построения и структуры системы обеспечения надежности и безопасности транспортных систем,	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основы построения и структуры безопасности транспортных систем. <b>Уметь:</b> реализовывать

	<p>учитывая особенности влияния человеческого фактора на возникновение и развитие особых ситуаций в процессе эксплуатации транспортных систем</p>	<p>варианты действий в практических задачах принятия решений;  <b>Владеть:</b> навыками постановки и формализации задач;</p>
	<p>ПК-3.3. Руководство основами формирования качественной и количественной оценки функционирования транспортных систем, законодательной и нормативно-правовой базой в области обеспечения комплексной безопасности транспортных систем, охраны труда и экологической безопасности</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия и руководства оценки транспортных систем.  <b>Уметь:</b> анализировать и применять основные методы формирования оценки транспортных систем.  <b>Владеть:</b> навыками использования приемов формирования оценки ТС.</p>
<p>ПК-4 Способен анализировать, обобщать и систематизировать информацию, экономические, эксплуатационные, технические и технологические показатели работы транспортных средств</p>	<p>ПК-4.1. Применение количественных и качественных методов для проведения прикладных исследований и управления бизнес-процессами транспортных систем и объектов, подготовка аналитических материалов по результатам их применения</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия и методы для проведения прикладных исследований.  <b>Уметь:</b> применять основные методы и приемы; анализировать результаты и делать выводы;  <b>Владеть:</b> навыками применения методов; навыками самостоятельной работы, навыками применения методик исследований.</p>
	<p>ПК-4.2. Использование методов экономического и стратегического анализа поведения экономических агентов (контрагентов) и рынков в глобальной транспортной среде</p>	<p><b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и закономерности развития; основные научные подходы и концепции; структуру.  <b>Уметь:</b> использовать, анализировать, применять основные методы и Приемы экономического анализа;  <b>Владеть:</b> навыками применения методов; навыками самостоятельной работы, навыками применения методик исследований</p>
	<p>ПК-4.3. Обобщение и</p>	<p><b>Знать:</b> механизм</p>

	критическая оценка результатов исследований актуальных проблем управления транспортными системами и объектами, полученные отечественными и зарубежными исследователями	функционирования; использования методов оценки результатов исследования. <b>Уметь:</b> обобщать фактологический материал и делать выводы о тенденциях и закономерностях; <b>Владеть:</b> навыками сбора и обобщения информации; навыками разработки комплекса мероприятий.
ПК-5 Способен выполнять расчеты технико-экономических показателей с целью выявления резервов и путей повышения эффективности деятельности организации	ПК-5.1. Знание материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и транспортной организации, показатели их эффективного использования; применение методик расчета основных технико-экономических показателей деятельности транспортной организации	<b>Знать:</b> основные научные понятия; общие тенденции и закономерности развития; основные материально-технические и финансовые ресурсы. <b>Уметь:</b> анализировать и применять основные методы и показатели деятельности отрасли. <b>Владеть:</b> навыками сбора и обобщения информации; навыками разработки комплекса мероприятий
	ПК-5.2. Разработка технико-экономического обоснования технологических проектов транспортных систем и объектов, выбор рациональных вариантов, анализ обобщающих финансово-экономических показателей проекта, оценка рисков	<b>Знать:</b> формы; методы; этапы; механизм функционирования систем и объектов; <b>Уметь:</b> разрабатывать проекты транспортных систем. <b>Владеть:</b> навыками разработки проектов транспортных систем.
	ПК-5.3. Применение основ планирования, финансирования и кредитования транспортной организации, механизмов ценообразования на перевозку/грузообработку, иную продукцию и услуги транспорта, формы оплаты труда в современных условиях	<b>Знать:</b> основные методики планирования финансирования и кредитования транспортной организации. <b>Уметь:</b> выбирать рациональные варианты действий в практических задачах принятия решений; <b>Владеть:</b> навыками планирования; опытом эффективного целеполагания; навыками применения методик финансирования и кредитования;
ПК-6 Способен выполнять экономическое обоснование	ПК-6.1. Применение теории и практики	<b>Знать:</b> основные научные понятия; основные научные

мероприятий, связанных с внедрением новых технологических процессов, модернизацией объектов инфраструктуры транспорта	инновационного проектирования в деятельности транспортного предприятия, классификации и особенностей реализации инновационных проектов по степени их влияния на эффективность работы транспортного предприятия, инструментария разработки инновационных проектов	подходы и концепции; <b>Уметь:</b> собрать и обобщить информацию; сравнить и сопоставить различные показатели результатов; прогнозировать развитие; <b>Владеть:</b> навыками планирования; навыками применения методик и практик проектирования;
	ПК-6.2. Применение современного инструментария повышения качества функционирования бизнес-процессов на инновационной основе, анализ современных методов организации проектно-процессной системы управления транспортным предприятием	<b>Знать:</b> основные научные типовые методики (методы) и инструменты повышения качества <b>Уметь:</b> применять и сопоставить различные показатели результатов повышения качества; <b>Владеть:</b> применения методов и навыков повышения качества;
	ПК-6.3. Анализ эффективности функционирования проектных команд на различных этапах выполнения проекта, мотивация персонала на эффективное взаимодействие при реализации проектов	<b>Знать:</b> основы построения, расчета и анализа проектных команд; <b>Уметь:</b> анализировать результаты и делать выводы об эффективности; предлагать способы повышения эффективности и возможных последствий; <b>Владеть:</b> навыками анализа эффективности проектных команд.

### 3. Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к обязательной части программы бакалавриата.

Код практики по учебному плану Б2.О.02(П).

Производственная практика проводится на третьем курсе заочной формы обучения.

Прохождение производственной практики основано на знаниях, полученных учащимися при изучении таких дисциплин, как «Общий курс транспорта», «Теория и устройство судна», «Основы логистики», «Безопасность жизнедеятельности», «Грузоведение», «Технология и организация перевозок на водном транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов»

На знания, полученные в ходе прохождения производственной практики, опираются такие дисциплины, как «Транспортная логистика», «Управление работой флота», «Управление работой порта», «Сюрвейерские операции на морском транспорте» и др.

### 4. Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Общая трудоемкость практики составляет 6 з.е., 216 час.

Продолжительность практики 4 недели.

## 5. Содержание практики

Таблица 2  
Объем практики по составу

№ п/п	Вид учебной/производственной работы на практике по разделам (этапам)	Трудоемкость раздела (в часах)	Форма отчетности
Указываются разделы (этапы) практики			
1. Подготовительный этап			
	Ознакомительная лекция	1	дневник практики
	Инструктаж по технике безопасности	1	дневник практики
2. Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап			
	Выполнение должностных функциональных обязанностей, проведение расчетов (параллельно с выполнением других видов работ)	50	дневник практики
	Изучение функциональной структуры транспортного предприятия, системы управления	50	дневник практики
	Изучение состава и основных элементов транспортного предприятия, обслуживаемых морских (речных) судов и подвижного состава наземных видов транспорта	50	дневник практики
	Изучение технологии работы транспортного предприятия, состава и возможностей привлекаемых транспортных средств, портового (транспортного) перегрузочного оборудования, средств складирования, транспортных характеристик грузов	50	дневник практики
3. Обработка и анализ полученной информации			
	Сбор, обработка и систематизация фактического материала	12	отчет по практике
4. Подготовка отчета по практике			
	Представление отчета о практике	1	отчет по практике
	Защита отчета	1	отчет по практике

## 6. Форма отчетности по практике

По итогам практики – дифференцированный зачет в форме защиты отчета.

## 7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Приведен в обязательном приложении к программе практики.

## 8. Перечень основной, дополнительной учебной литературы и учебно-методической литературы для самостоятельной работы обучающихся, необходимой для прохождения практики

### а) основная литература

1. Логистика: Учебник - 3-е изд., перераб. и доп. - ("Высшее образование") (ГРИФ) / Аникин Б.А. – М.: ИНФРА-М, 2012. – 368с. Библиотека филиала.

2. Кудачкин, Н.И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом : учебное пособие / Н.И. Кудачкин, А.В. Орлов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – 2-е изд. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2010. – 93 с. : ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430639>. – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

3. Логистические транспортно-грузовые системы: / В.И. Апатцев – Учебник для вузов. / М.: Изд. центр «Академия», – 2003. Библиотека филиала.

### **б) дополнительная**

1. Ботвинов, В.Ф. Порты и транспортные терминалы : курс лекций / В.Ф. Ботвинов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2013. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429565> . – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

2. Вестник государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. Периодическое издание. Научные статьи в разделах: Эксплуатация водного транспорта, судовождение; Водные пути сообщения и гидрография.

3. Костин, И.В. Порты, портовые сооружения и их техническая эксплуатация : курс лекций / И.В. Костин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта. – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2016. – 101 с. : ил.,табл., схем. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=482376> – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

4. Никитаев, И. В. Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ / И. В. Никитаев. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/97178>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Козырев В.К. Грузоведение. Учебник. М.: РосКонсульт, 2005. – 360 с. Библиотека филиала.

6. Замолотчиков, А.М. Речные порты. Термины и определения : учебное пособие / А.М. Замолотчиков ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта, Кафедра Портовых подъемно-транспортных машин и робототехники (ППТМиР). – Москва : Альтаир : МГАВТ, 2014. – 48 с. : табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429872> – Библиогр. в кн. – Текст : электронный.

## **9. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

Таблица 4

Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

№ п/п	Наименование профессиональной базы данных/ информационной справочной системы	Ссылка на информационный ресурс
1	Консультант Плюс	Лицензионная база данных
2	Морские порты	<a href="http://www.rosmorport.ru/spb_seaports.html">http://www.rosmorport.ru/spb_seaports.html</a>

## **10. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

Таблица 5

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование программного продукта	Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, распространяется свободно)
1	Система дистанционного обучения "Фарватер" на базе платформы Moodle	GNU GPL
2	Веб-приложение для дистанционного онлайн обучения BigBlueButton	GNU GPL

## **11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практике**



Таблица 6

№ п/п	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты
1	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 300-а «Транспортные процессы. Информационные технологии»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); Компьютеры (9 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Samsung SyncMaster 710n. Компьютер (1 шт): процессор AMD Athlon 64 3200+ 2.00 ГГц, оперативная память 512 мб, жесткий диск 80 Гб, монитор Samsung SyncMaster 710n, дисковод DVD-RW. Переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, концентратор D-link DES1016D, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Яндекс Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно, лицензия ADOBE PCSLA, правообладатель Adobe Systems Inc.).
2	Архангельская обл., г. Котлас, ул. Спортивная, д. 18 Кабинет № 306-а «Технические дисциплины. Техническая документация и управление коллективом исполнителей»	Доступ в Интернет. Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска); переносной проектор Viewsonic PJD5232, переносной ноутбук Dell Latitude 110L; переносной экран, учебно-наглядные пособия	Windows XP Professional (MSDN AA Developer Electronic Fulfillment (Договор №09/2011 от 13.12.2011)); MS Office 2007: Word, Excel, PowerPoint (Лицензия (гос. Контракт № 48-158/2007 от 11.10.2007)); Яндекс Браузер (распространяется свободно, лицензия BSD License, правообладатель ООО «ЯНДЕКС»); Adobe Acrobat Reader

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.с/х.н., к.т.н. Шергина О.В.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры  
естественнонаучных и технических дисциплин  
и утверждена на 2023/2024 учебный год  
Протокол № 9 от 16 июня 2023 г.

Зав. кафедрой: \_\_\_\_\_ / Шергина О.В./

